

La première route aérienne pour le transport régulier des voyageurs, du courrier postal et des marchandises fut établie durant l'année par the Laurentide Air Service entre Haileybury, l'une des stations du chemin de fer T. & N.O. et Anseliers, sur le parcours du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans les nouveaux champs aurifères de Rouyn. Jusqu'à la fin de l'année, les avions ont transporté 1,004 voyageurs, 78,000 livres de colis et 15,000 lettres et télégrammes.

Néanmoins, la photographie, la levée de plans et la patrouille préventive des feux de forêt demeurent encore la principale raison d'être de l'aviation civile; au cours de l'année, des progrès sensibles ont été réalisés à cet égard, notamment par the Ontario Provincial Air Service, the Fairchild Aerial Surveys Co. of Canada, Limited, the Dominion Aerial Exploration Co. et the Laurentide Air Service. Entre autres propriétaires d'aéroplanes ayant accompli des vols cette année, il convient aussi de citer: the Laurentian Air Services, St-Jovite, P.Q., J. V. Elliot, Hamilton, Ont., E. A. Alton, Winnipeg, Man., R. J. Groome, Moose Jaw, Sask., L. H. Adair, Lake Saskatoon, Alberta et H. H. Fitzsimmons, Lethbridge, Alberta.

Le tableau 37 condense les statistiques de l'aviation civile, puisées dans le rapport de 1924. On ne peut y voir le rôle particulier joué par chacune des provinces, mais nous pouvons indiquer que les plus nombreux vols s'effectuent dans Ontario et Québec; quant à l'aviation militaire, ses activités sont concentrées plus particulièrement dans la Colombie Britannique, l'Alberta et le Manitoba.

37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1922-1924.

Données.	1922.	1923.	1924.
Fabricants d'aéroplanes.....	1	2	3
Entrepreneurs de transports aériens.....	23	15	8
Autres entrepreneurs (services auxiliaires).....	1	1	2
Nombre de vols exécutés.....	4,415	3,086	3,776
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	2,541	2,831	4,389
Parcours approximatif des aéroplanes.....	106,353	47,505	21,700
Parcours approximatif des hydroplanes.....	52,420	119,168	263,288
Parcours approximatif des appareils amphibies.....	26,458	21,425	9,790
Total des parcours, tous avions.....	185,211	188,098	294,778
Durée moyenne des vols (minutes).....	35	55	70
Nombre de pilotes transportés.....	4,415	3,086	3,776
Nombre des voyageurs et équipages transportés.....	4,282	2,238	5,314
Total du personnel transporté.....	8,697	5,324	9,090
Pilotes transportés un mille (pilote-mille).....	185,211	188,098	294,778
Voyageurs et équipages transportés un mille (voyageur-mille).....	184,928	203,500	560,175
Total du personnel transporté un mille (personnel-mille).....	370,139	391,598	854,953
Total, marchandises transportées un mille (livres).....	14,681	17,600	77,385
Total, courrier postal transporté (livres).....	62,025	—	1,221
Total, aérodromes de l'aviation civile (tous types).....	30	31	24
Total, avions patentés aviation civile, (tous types).....	60	69	32
Total, personnel breveté.....	164	230	201

Aviation militaire.—Elle comporte deux branches bien distinctes, (1) opérations pour les autres ministères du gouvernement fédéral et pour les gouvernements provinciaux et (2) entraînement; l'une et l'autre sont du ressort de the Royal Canadian Air Force.

Les opérations civiles comportent des patrouilles pour la prévention ou l'extinction des feux de forêts, le cadastrage aérien, la protection des pêcheries et les transports dans les parties les plus reculées du pays, où le chemin de fer n'a pas pénétré. Il existe des aérodromes à Vancouver, C. B.; High River, Alberta; Victoria Beach, Man.; et Dartmouth, N.-E. La formation des aviateurs s'opère au Camp Borden, puis ils exécutent à Ottawa les expériences nécessaires pour se perfectionner dans leur art.